

Téléchargez gratuitement [l'application iPhone du blog auto](#)

[le blog auto: l'actualité automobile et sport automobile en temps réel](#)

Identifiant |

Mot de passe |

Se souvenir de moi ?

- [Devenez membre](#)
- [Mot de passe oublié ?](#)

Newsletter : votre email |

Rechercher : | Rechercher sur ce site

Elles sans foot !

Jouez vite

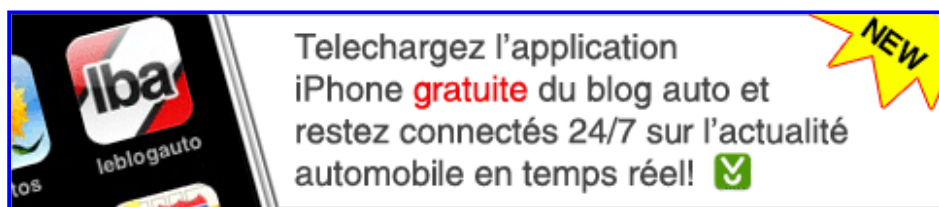
easyJet.com

- [Accueil](#)
- [Essais](#)
- [Constructeurs](#)
 - [Abarth](#)
 - [Acrea](#)
 - [Alfa Romeo](#)
 - [Allard](#)
 - [Alpina](#)
 - [Ariel](#)
 - [Aston Martin](#)
 - [Audi](#)
 - [Austin](#)
 - [Bentley](#)
 - [BMW](#)
 - [Bristol](#)
 - [Bugatti](#)
 - [Buick](#)
 - [Cadillac](#)
 - [Caparo](#)
 - [Caterham](#)
 - [Chery](#)
 - [Chevrolet](#)
 - [Chrysler](#)
 - [Citroën](#)
 - [Constructeurs chinois](#)
 - [Dacia](#)
 - [Daihatsu](#)
 - [Daimler Chrysler](#)
 - [Dangel](#)
 - [Dodge](#)
 - [Ferrari](#)
 - [Fiat](#)
 - [Fisker](#)
 - [Ford](#)
 - [General Motors](#)
 - [Ginetta](#)
 - [Gumpert](#)

- [Healey](#)
- [Holden](#)
- [Honda](#)
- [Hyundai](#)
- [Infiniti](#)
- [Jaguar](#)
- [Jeep](#)
- [Kia](#)
- [Lamborghini](#)
- [Lancia](#)
- [Land Rover](#)
- [Landwind](#)
- [Lexus](#)
- [Lincoln](#)
- [Loremo](#)
- [Lotus](#)
- [Maserati](#)
- [Maybach](#)
- [Mazda](#)
- [Mercedes](#)
- [MG Rover](#)
- [Mini](#)
- [Mitsubishi](#)
- [Nissan](#)
- [Obvio!](#)
- [Opel](#)
- [Pagani](#)
- [Peugeot](#)
- [Pontiac](#)
- [Porsche](#)
- [PSA](#)
- [Renault](#)
- [Rolls Royce](#)
- [Saab](#)
- [Saturn](#)
- [Seat](#)
- [Simca](#)
- [Skoda](#)
- [Smart](#)
- [Spyker](#)
- [Subaru](#)
- [Suzuki](#)
- [Tata](#)
- [Tesla](#)
- [Toyota](#)
- [TVR](#)
- [Ultima](#)
- [Venturi](#)
- [Volvo](#)
- [VW](#)
- [Zest](#)
- [Sport auto](#)
 - [24h Francorchamps](#)
 - [ALMS](#)
 - [Champ Car](#)
 - [Circuits de légende](#)
 - [Dakar](#)
 - [Daytona](#)
 - [Ecole de pilotage](#)
 - [F1](#)

- [F3](#)
- [Formula Nippon](#)
- [Karting](#)
- [Le Mans](#)
- [Le Mans Series](#)
- [Legends cars](#)
- [Nascar](#)
- [Rallycross](#)
- [Rallye](#)
- [Sport-Proto](#)
- [SuperGT](#)
- [Trophée Andros](#)
- [WTCC](#)
- [Ecologie](#)
 - [Alternatives](#)
 - [Bio-carburants](#)
 - [Eco techno](#)
 - [Electriques](#)
 - [Essence ou Diesel](#)
 - [Hybrides](#)
 - [Hydrogène](#)
 - [Véhicules propres](#)
- [Type](#)
 - [4x4](#)
 - [Berlines](#)
 - [Breaks](#)
 - [Cabriolet](#)
 - [Concept car](#)
 - [Coupés](#)
 - [Microcar](#)
 - [Monospaces](#)
 - [Nouveaux modèles](#)
 - [Occasion](#)
 - [Photoshops](#)
 - [Prototypes](#)
 - [Spyshots](#)
 - [Supercars](#)
 - [SUV](#)
 - [Tuning](#)
 - [Utilitaires](#)
- [Thèmes](#)
 - [Assurance](#)
 - [Design](#)
 - [Finance](#)
 - [Gadgets](#)
 - [Sécurité](#)
- [Salons](#)
 - [British Motor Show](#)
 - [Mondial de l'automobile](#)
 - [NAIAS Salon de Détroit](#)
 - [Paris Tuning Show](#)
 - [Retromobile](#)
 - [Salon de Chicago](#)
 - [Salon de Francfort](#)
 - [Salon de Genève](#)
 - [Salon de L.A](#)
 - [Salon de New York](#)
 - [Salon de Pékin](#)
 - [Salon de Philadelphie](#)
 - [Salon de Sydney](#)

- [Salon de Tokyo](#)
- [Salon de Toronto](#)
- [SEMA show](#)
- [Tokyo Auto Salon](#)
- [Historique](#)
 - [20 ans déjà](#)
 - [Brève rencontre](#)
 - [Nostalgie](#)
- [Media](#)
 - [Interviews](#)
 - [Presse automobile](#)
 - [Publications](#)
 - [Sites auto](#)
 - [Sondage](#)
 - [Videos](#)
- [Pneumatiques](#)
 - [BF Goodrich](#)
 - [Bridgestone](#)
 - [Continental](#)
 - [Dunlop](#)
 - [Goodyear](#)
 - [Michelin](#)
 - [Pirelli](#)
- [Divers](#)
 - [Art automobile](#)
 - [Egocentrisme exacerbé](#)
 - [Droit routier](#)
 - [Essais](#)
 - [Fun](#)
 - [Général](#)
 - [GPS](#)
 - [Legislation](#)
 - [Marketing](#)
 - [Modelisme](#)
 - [Motorisation](#)
 - [Nouvelles technologies](#)
 - [On aime bien](#)
 - [On aime moins](#)
 - [Pipol](#)
 - [Politique](#)
 - [Quizz](#)
 - [Rumeurs et elucubrations](#)
- [Albums Photo](#)



- « [Essai Mégane CC : cabriolet tricolore \(1/3\)](#)
- [Essai Renault Mégane CC : lourde ballerine \(3/3\)](#) »

Essai Renault Mégane CC : Toit, toit mon toit (2/3)



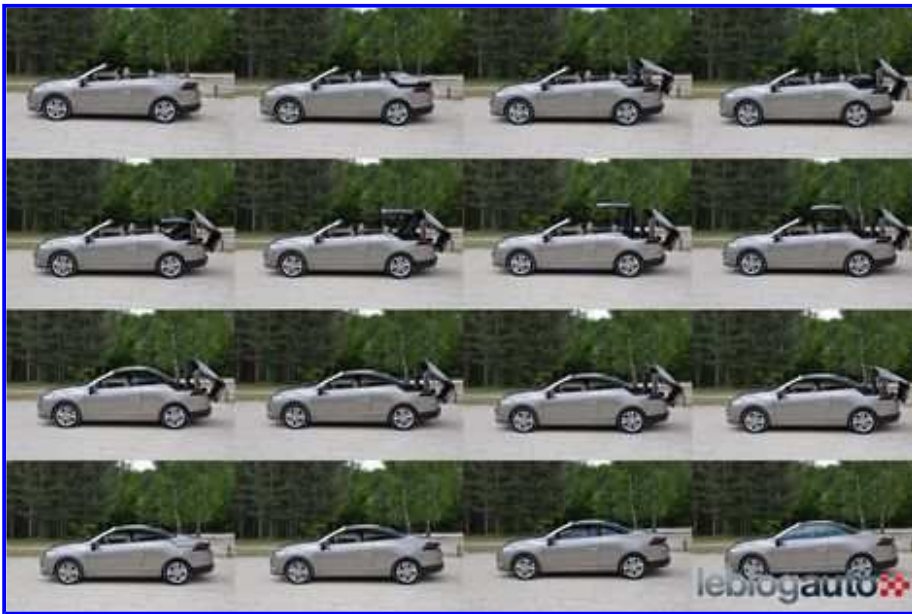
Pas de surprise non plus à l'intérieur de cette Mégane CC, puisqu'elle reprend trait pour trait la planche de bord de la berline. On notera toutefois quelques combinaisons de cuir inédites et des contreportes voulues plus haut de gamme.

L'habitacle reprend donc toutes les caractéristiques désormais bien connues de finition et d'ergonomie des autres Mégane. La finition est donc d'un très bon niveau et l'ergonomie, bien que bonne dans l'ensemble perfectible sur quelques points. Notons au chapitre de l'équipement un système audio Arkamys spécialement réétudié pour le cabriolet, s'adaptant à la configuration (ouverte ou fermée) choisie.

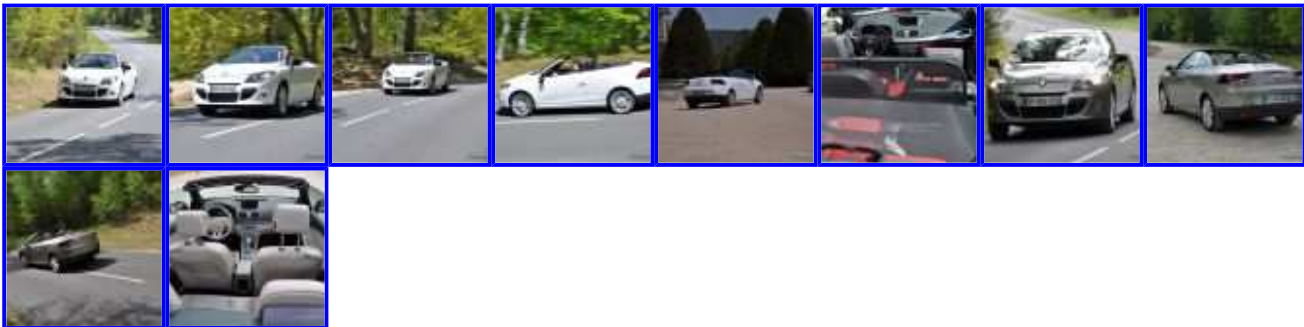


L'habitabilité est souvent le sujet qui fâche dans les cabriolets. La Mégane ne ment pas en affirmant être une vraie quatre places. Renault ayant travaillé sur le confort postural à l'arrière, on s'y sent à l'aise (bien évidemment moins que dans la berline). Continuons dans le registre positif avec le coffre, logeable et accessible, que ce soit en position du toit fermée ou ouverte.

A propos de dépliage du toit, celui-ci se fait uniquement à l'arrêt, un choix délibéré de Renault pour garantir la longévité du système. Celui-ci opère assez silencieusement, et on apprécie également la touche qui permet de descendre simultanément les quatre vitres.



Terminons enfin par cette quadrature du cercle qu'ont à résoudre tous les ingénieurs travaillant sur un cabriolet. L'acheteur veut être à l'air libre mais n'a tout de même pas envie d'avoir trop de vent. Pour la sensation d'espace, Renault a donc avancé le haut du pare-brise de 6cm par rapport à la génération précédente. De quoi donner une belle sensation de liberté, en même temps que cela évite de s'estourbir à la montée ou la descente. Pour les remous, deux systèmes sont mis en place. Tout d'abord, une petite vitre située entre les appuie-tête arrière. Bien que de faible surface, celle-ci s'avère très efficace, rendant presque le filet anti-remous superflu. Celui-ci se place au-dessus des places arrière, les condamnant par la même occasion. Avec filet anti remous et vitres levées, il est possible de rouler décapoté sur autoroute sans trop de crainte. C'est un peu moins confortable sans, mais la petite vitre entre les appuie-tête suffit largement pour les ballades sur routes secondaires.



Lire également :

[Essai Renault Mégane CC, cabriolet tricolore](#)

[Essai Renault Mégane CC, lourde ballerine](#)

- Par [Nicolas Meunier](#) le 27 mai 2010
- Dans : [Cabriolet](#) | [Nouveaux modèles](#) | [Renault](#)
- Mots-clefs : [Cabriolet](#), [CC](#), [essai](#), [Renault Megane](#)



Les essais ne sont pas réservés qu'aux pros ! essayez la voiture de votre choix

Newsletter : votre email

OK

Mégane3 jusqu'à -31%

Promo: Mégane3 à partir de 14 367€
prime à la casse 700€ disponible
qarson.fr/votre/Renault+Megane+5P/

Vacances en Tunisie

Plages dorées, soleil et petit prix Tunisie
en séjour "tout compris" !
thomascook.fr/Tunisie_club_vacances

Achetez Une Megane Neuve

Site 100% Renault - 30 % sur votre
véhicule neuf
www.RenaultParis.fr/



Annonces Google

Un commentaire »

1. 1



Stéphane

Tiens, il me rappelle quelque chose ce titre...

27 mai 2010 à 10:52

Ajoutez un commentaire



Merci de [consulter notre charte de modération](#) avant de poster votre commentaire. Les commentaires hors sujet, injurieux ou n'apportant rien au débat en cours seront dorénavant supprimés sans préavis au même titre que les auto-promotions de sites web récurrentes. Merci de votre compréhension.



Pas encore inscrit au blog auto ?

[Inscrivez vous ici en 3mn](#), ajoutez votre avatar et commentez sans ne plus avoir à vous identifier.

Nom : obligatoire

E-mail : obligatoire

elle ne sera pas publiée

Site Web :

Votre commentaire :



Essais

Essai Opel Insignia 2l CDTi 130ch : Du tout au tout (1/2)



Après l'essai de Nicolas de l'Opel Insignia 2l CDTi 160ch dans sa version 5 portes,...

Conti Safety Days 2010 : la sécurité, ça pneu aussi être fun



Pour la deuxième année consécutive, Continental et la société de marketing Tribeca organisaient leurs déjà...

Essai Peugeot RCZ 1,6l THP 156 : coupé tranquille



Déjà essayé par Pierrick lors de sa présentation officielle dans sa définition THP 200, que...

Un petit tour en... BMW M6 Cabriolet



Au sommet de la gamme BMW, on trouve la M6 Cabriolet. Affichée à 130 000...



Ecologie

Essai Opel Insignia 2l CDTi 130ch : Ou'est ce que tu dis ? (2/2)



Selon l'étude d'Opel, le moteur 2l CDTi de 130ch représente la plus grande part d'Insignia...

Essai Opel Insignia 2l CDTi 130ch : Du tout au tout (1/2)



Après l'essai de Nicolas de l'[Opel](#) Insignia 2l CDTi 160ch dans sa version 5 portes,...

[La Chevrolet Volt affine sa commercialisation](#)



Depuis des mois, des années même, GM attise l'intérêt autour de la Volt. A l'approche...

[La Vauxhall Ampera et Erin O'Connor](#)



A quelques mois du lancement de la Vauxhall/Opel Ampera, on commence sérieusement à s'escrimer niveau...

[Sport auto](#)

[La Formule Renault de retour en France?](#)



Renault Sport Technologies a invité les promoteurs représentant l'Allemagne, les Pays-Bas, la France, l'Italie, l'Angleterre...

[Une Citroën DS3 de compet' !](#)



Prenez une DS3 Sport Chic 1,6 THP... Enlevez toutes les décorations, l'intérieur cosy, les vitres...

[WRC: En 2011, Sébastien Ogier chez Citroën ou Ford ?](#)



Y aurait-il du rififi chez Citroën WRC ? Sébastien Ogier serait en désaccord avec son...

[Pit Stop matinal pour Mark Webber à Londres](#)



Après un accident méchamment spectaculaire durant le GP d'Europe, Mark Webber a repris le train-train...

[Nouveaux modèles](#)

[Et voilà le Range Rover Evoque](#)



C'est par une vidéo en live et à l'[occasion](#) des célébrations de son 40ième anniversaire...

[Tesla Roadster, version 2.5](#)



Au lendemain de son entrée réussie sur le marché boursier, [Tesla](#) dévoile la dernière évolution...

[L'Audi R8 Spyder disponible avec le V8 4.2](#)



Dévoilée au salon de Francfort, il y a moins d'un an, la version Spyder de...

[Le Land \(Range\) Rover LRX dévoilé ce soir](#)



Depuis sa présentation au salon de Détroit sous forme de concept en 2008, le Land...

google_ad_client="pub-5076202127624280";google_ad_slot="5766548106";google_ad_width=300;google_ad_height=250;

[Historique](#)

[10 stéréotypes \(vrais ou faux\) sur les voitures Chinoises: 1. ce sont les "nouveaux Japonais"](#)



Voici une nouvelle série pour cet été: les 10 stéréotypes sur les voitures Chinoises. Certains...

[Lewis et Jenson à Paragon](#)



Paragon, ou McLaren Technology Center, propose notamment des laboratoires ainsi que des bureaux de design...

[Nicolas Hayek \(1928-2010\): mort du père de la Smart](#)



Nicolas Hayek, patron Suisse d'origine Libano-Palestinienne, est mort lundi. Son nom ne vous dit peut-être...

[F1: 500 Grand Prix pour Lotus Racing](#)



A Valence, [Lotus](#) Racing fêtait le 500e [Grand Prix](#) de Lotus. De quoi nous donner...

Suivez-nous

-
-
-

Partenaires

- [3 lézards au soleil - Production audiovisuelle](#)
- [GT Liens](#)
- [Autosphere](#)
- [Stage de pilotage](#)
- [Pneus-net](#)
- [ChoisirSaVoiture.com](#)
- [Application iphone](#)

Archives

- [juillet 2010](#)
- [juin 2010](#)
- [mai 2010](#)
- [avril 2010](#)
- [mars 2010](#)
- [février 2010](#)
- [janvier 2010](#)
- [décembre 2009](#)
- [novembre 2009](#)
- [octobre 2009](#)
- [septembre 2009](#)
- [août 2009](#)
- [juillet 2009](#)
- [juin 2009](#)
- [mai 2009](#)
- [avril 2009](#)
- [mars 2009](#)
- [février 2009](#)
- [janvier 2009](#)
- [décembre 2008](#)
- [novembre 2008](#)
- [octobre 2008](#)
- [septembre 2008](#)
- [août 2008](#)
- [juillet 2008](#)

- [juin 2008](#)
- [mai 2008](#)
- [avril 2008](#)
- [mars 2008](#)
- [février 2008](#)
- [janvier 2008](#)
- [décembre 2007](#)
- [novembre 2007](#)
- [octobre 2007](#)
- [septembre 2007](#)
- [août 2007](#)
- [juillet 2007](#)
- [juin 2007](#)
- [mai 2007](#)
- [avril 2007](#)
- [mars 2007](#)
- [février 2007](#)
- [janvier 2007](#)
- [décembre 2006](#)
- [novembre 2006](#)
- [octobre 2006](#)
- [septembre 2006](#)
- [août 2006](#)
- [juillet 2006](#)
- [juin 2006](#)
- [mai 2006](#)
- [avril 2006](#)
- [mars 2006](#)
- [février 2006](#)
- [janvier 2006](#)
- [décembre 2005](#)
- [novembre 2005](#)
- [octobre 2005](#)
- [septembre 2005](#)
- [août 2005](#)
- [juillet 2005](#)
- [juin 2005](#)
- [mai 2005](#)
- [avril 2005](#)
- [mars 2005](#)
- [février 2005](#)
- [janvier 2005](#)
- [décembre 2004](#)

Liens auto

- [Mémoires des stands](#)
- [Toile F1](#)
- [Newspeg](#)
- [Annonces auto](#)
- [Le club automobile](#)
- [TomorrowNewsF1](#)
- [US RACING](#)
- [Auto News Info](#)
- [Motorpasion](#)

Propriété intellectuelle



Cette création est mise à disposition sous un [contrat Creative Commons](#)

Blogs Clients

- [Le Blog du Salon du Livre](#)
- [FCPI Energie](#)
- [Le Blog France](#)
- [Le Blog Emballage](#)
- [The Packaging Blog](#)
- [20.000 Prod](#)
- [Le blog amour](#)
- [Le Club Automobile](#)

Tags Constructeurs

- [Acrea](#)
- [Alfa Romeo](#)
- [Allard](#)
- [Alpina](#)
- [Ariel](#)
- [Aston Martin](#)
- [Audi](#)
- [Austin](#)
- [Bentley](#)
- [BMW](#)
- [Bristol](#)
- [Bugatti](#)
- [Buick](#)
- [Cadillac](#)
- [Caparo](#)
- [Caterham](#)
- [Chery](#)
- [Chevrolet](#)
- [Chrysler](#)
- [Citroën](#)
- [Constructeurs chinois](#)

- [Dacia](#)
- [Daihatsu](#)
- [Daimler Chrysler](#)
- [Dangel](#)
- [Dodge](#)
- [Ferrari](#)
- [Fiat](#)
- [Fisker](#)
- [Ford](#)
- [General Motors](#)
- [Ginetta](#)
- [Gumpert](#)
- [Healey](#)
- [Holden](#)
- [Honda](#)
- [Hyundai](#)
- [Infiniti](#)
- [Jaguar](#)
- [Jeep](#)
- [Kia](#)

- [Lamborghini](#)
- [Lancia](#)

- [Land Rover](#)
- [Landwind](#)
- [Lexus](#)
- [Lincoln](#)
- [Loremo](#)
- [Lotus](#)
- [Maserati](#)
- [Maybach](#)
- [Mazda](#)
- [Mercedes](#)
- [MG Rover](#)
- [Mini](#)
- [Mitsubishi](#)
- [Nissan](#)
- [Obvio!](#)
- [Opel](#)
- [Pagani](#)
- [Peugeot](#)
- [Pontiac](#)

- [Porsche](#)
- [PSA](#)
- [Renault](#)
- [Rolls Royce](#)
- [Saab](#)
- [Saturn](#)
- [Seat](#)
- [Simca](#)
- [Skoda](#)
- [Smart](#)
- [Spyker](#)
- [Subaru](#)
- [Suzuki](#)
- [Tata](#)
- [Tesla](#)
- [Toyota](#)
- [TVR](#)
- [Ultima](#)
- [Venturi](#)
- [Volvo](#)

- [A Propos](#)
- [Contact](#)
- [Mentions Légales](#)
- [Charte des commentaires](#)

Le blog auto, un site du [Social Media Group](#), réseau de blogs thématiques.

Auto / Moto

- [Le Blog Auto](#)
- [Le Blog Moto](#)
- [Das Auto Blog](#)

Lifestyle

- [Le Blog Minceur](#)
- [Le Blog Luxe](#)
- [Le Blog Jardin](#)

Finances

- [Le Blog Finance](#)
- [Le Blog Immobilier](#)

Divers

- [Le Blog Gadget](#)
- [Le Blog Bébé](#)

© Copyright Social Media Group – Tous les droits réservés



Choisissez
votre match

Uruguay v Pays-Bas

5.50	<input checked="" type="checkbox"/>	Uruguay
3.40	<input type="checkbox"/>	Nul
1.52	<input type="checkbox"/>	Pays-Bas

Misez
€25

Rempportez
€137.50

Pariez

*jusqu'à 100€ de
paris gratuits*

Jouer comporte des risques :
dépendance, isolement... Appelez
le 09 74 75 13 13 (appel non surtaxé)
www.joueurs-info-service.fr