



- Accueil
- News
- Essais
- Blogs
- Vidéos
- Environnement
- Accessoires

- Forums
- Infotrafic

Environnement | Technologies embarquées | Concept-car | Accessoires | Salons | Communiqués de presse

Vous êtes ici : [Cartech](#) > [News](#) > [Systeme audio arkamys automobile](#)

Widget Flux rss Newsletter

Rechercher [+ Recherche avancée](#)

Arkamys présente ses pistes pour améliorer l'audio en voiture



Tags : [Audio](#), [Autoradio](#), [Technologies embarquées](#)

- Article
- Avis
- Revue de web

Commenter Partager Envoyer Imprimer

0 tweets
 Share tweet

Il y a deux ans, avec la présentation de la Renault Megane 3, le monde de l'automobile découvrait la petite société française Arkamys qui optimise le système audio de cette berline et maintenant d'une grande partie de la gamme. Alors que d'autres constructeurs s'apprêtent à adopter ce système de spatialisation du son, Arkamys dévoile ses dernières innovations destinées à améliorer un peu plus l'écoute de musique en voiture.

Une correction numérique plutôt que multiplier les haut-parleurs, voici le grand intérêt de la technologie Arkamys. En corrigeant le son comme Photoshop le ferait sur une image, les algorithmes permettent de donner des fréquences hors du spectre des haut-parleurs, rehausser la scène sonore ou encore atténuer le volume sur une partie de l'espace, sans multiplier le nombre de haut-parleurs. Pour cela, la configuration de l'espace ainsi que ses propriétés physiques (résonance des matériaux notamment) est préalablement mesurée et notamment utilisé par l'algorithme. Chez Renault cela permet de spatialiser le son et donner l'impression que le son émane de l'avant de l'habitacle. Mais les la petite société parisienne a d'autres fonctionnalités dans son sac, prêtes à prendre place dans un véhicule.



3D sound by Arkamys sur Renault

Tout d'abord, le traitement des messages de navigation ou des conversations téléphoniques. En suivant les mêmes procédés, il est possible de donner au conducteur l'impression que ces messages ou discussions proviennent du pare-brise et non des enceintes situées dans les contreforts de portières. L'automobiliste aura alors tendance à conserver son regard dirigé vers la route et le message sera aussi plus intelligible.

Tout aussi léger comme amélioration mais assez appréciable, ces algorithmes peuvent égaliser le volume sonore quelque soit la source. Les brusques changements

publicité

REPORTERS SANS FRONTIÈRES POUR LA LIBERTÉ DE LA PRESSE [25 ANS] www.rsf.org

[SAJOO.fr](#) [SajOO.fr > venez jouer au poker - Bonus 500 €](#)

Espace Membre Cartech.fr

Connectez vous / Créez votre compte sur Cartech.fr

Participez aux discussions, commentez les articles, notez les produits, abonnez-vous aux newsletters, et bien d'autres services à venir !

-
-

Adresse électronique

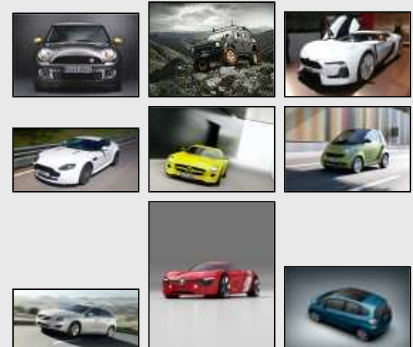
Mot de passe

rester connecté sur cet ordinateur

[J'ai oublié mon mot de passe](#)

[Créer un compte utilisateur Cartech.fr](#)

Dernières galeries photos



de volume en passant du CD à la radio ou lors d'un spot de publicité radio sont ainsi gommés.

Il est aussi possible d'isoler certains passagers en créant une sorte de barrière sonore. L'essai qui nous a été fait n'était pas vraiment convaincant mais Arkamys explique que cette fonctionnalité offre de meilleurs résultats avec un nombre de haut-parleurs plus important que celui de la Clio qui servait de démonstrateur.

Comme sur les systèmes très haut de gamme Arkamys peut aussi compenser dynamiquement les bruits extérieurs et les rendre moins audibles pendant la diffusion de musique. Alors qu'un micro est généralement utilisé pour capter ces bruits parasites et réaliser la correction adéquate, Arkamys utilise des données constructeur sur les bruits aérodynamiques et le son du moteur en fonction de la vitesse et du régime. Là encore, le calcul permet de se passer de matériel supplémentaire.



Interface Arkamys

De manière générale, ces fonctionnalités peuvent s'obtenir sur des systèmes audio haut de gamme mais cette technologie et son faible coût (moins de 10 euros par voiture pour le constructeur) permet une généralisation sur des voitures de grande diffusion. Arkamys fournira sa solution à 7 nouveaux constructeurs ces deux prochaines années et estime que 50 à 60% du parc automobile sera équipé d'un tel dispositif d'ici 10 ans, tous prestataires confondus.

À propos de cet article

Publié le 9 juillet 2010 Par Benoit Solivellas

À lire aussi

- Audi Sound Concept : 62 haut-parleurs à bord
- La radio numérique, bientôt sur votre autoradio ?
- Renault Mégane 3

Vos réactions

Soyez le premier à donner votre avis

Ajoutez votre commentaire pour cette news

Pour des raisons de sécurité, les commentaires contenant des balises Html ou des liens ne sont pas approuvés.

Pseudo *
Mail *
Site web



Recopier le code ci-dessus:

Dernières News

[BMW série 1 M coupé : confirmée](#)

[Qui pour tester la MINI électrique à Paris ?](#)

[Arkamys présente ses pistes pour améliorer l'audio en voiture](#)

[La boîte noire automobile selon Intel](#)

[Trois nouvelles Lotus au Mondial de Paris](#)

[Toutes les news](#)

publicité



Derniers essais



Dacia Duster

La déferlante SUV de ces dernières années, où l'esprit baroudeur se mariait plutôt avec le luxe

et la sophistication, se tarit. Le Duster change la donne et reprend le flambeau du concept de 4x4 à bas prix. Un domaine abandonné depuis les célèbres Fiat Panda 4x4 de première génération et Lada Niva.

[Lire l'essai](#)



BRP Can-Am Spyder RT

Deux ans après son lancement, le Roadster Can Am Spyder s'offre une version routière destiné à séduire une clientèle cherchant les atouts de la moto avec plus de sécurité. Cette version RT n'en reste pas moins originale et sympathique à conduire.

[Lire l'essai](#)



Tazzari Zero

La voiture électrique peut être un véhicule tendance. La Tesla Roadster l'a démontré, cette Tazzari

Zero le confirmera peut-être. Si son look est une réussite, la Zero demande encore beaucoup de concessions à son utilisateur.

[Lire l'essai](#)

[Tous les essais](#)

Termes les plus recherchés

voiture électrique	prius
hybride	scenic 3
renault wind	3008
hydrogene	gps
stop start	tesla

LIENS COMMERCIAUX

- ▶ **passer au GPL**
Roulez à .0,65 € / l, aide d'état 2000€, carte grise gratuite.
www.topgas.fr
- ▶ **= Autotrans =**
Transport maritime de véhicules Votre devis en ligne
www.autotrans.fr
- ▶ **Floride Offre Spéciale**
10% De Remise Aux Etats-Unis Prix Discount A Partir De 137€ / S
www.alamo.fr
- ▶ **Prix Impression Numérique**
Demandez en ligne votre devis impression numérique personnalisé
copytop.com
- ▶ **Gesti-Car**
Location limousines avec chauffeur Paris et Région Parisienne
www.gesti-car.com

[Cartech.fr](#) [Plan du site](#) [CBS Interactive](#)

RECHERCHER

GO

Derniers essais	Les essais classés par marque		Services
Dacia Duster	Alfa Romeo	Maserati	Zone membre
BRP Can-Am Spyder RT	Aston Martin	Mercedes	Newsletter
Tazzari Zero	Audi	Nissan	 Fils RSS
Nissan Cube	BMW	Opel	Calculez votre bonus malus
Honda CR-Z	Chrysler	Peugeot	Index auto
Kia Venga	Citroën	Porsche	Pages spéciales
Citroën DS3	Ferrari	Renault	salon de Francfort
Chevrolet Spark GPLi	Fiat	Smart	Choisir sa voiture hybride
Opel Agila GPL	Ford	Toyota	voiture électrique
Mercedes Classe E Cabriolet	Honda	Volkswagen	Nouvelle Mégane
Tous les essais automobiles	Jaguar	Volvo	
	Lexus		