

« N'attendez pas que l'on vous prive de l'information pour la défendre »

4000€  
À GAGNER

- Accueil
- News
- Essais
- Blogs
- Vidéos
- Environnement
- Accessoires

- Forums
- Infotrafic

Environnement | Technologies embarquées | Concept-car | Accessoires | Salons | Communiqués de presse

Vous êtes ici : [Cartech](#) > [News](#) > [Audi sound concept](#)

Widget Flux rss Newsletter

Rechercher  GO

+ Recherche avancée

## Audi Sound Concept : 62 haut-parleurs à bord



Tags : [Audio](#), [Audi](#)

Article Avis Revue de web

Commenter Partager Envoyer Imprimer

0 tweets  
Share tweet

**La marque allemande travaille sur une évolution de ses système audio et présente un concept qui utilise pas moins de 62 haut-parleurs.**

On ne sait pas si c'est un délire d'ingénieurs ou un prototype annonçant une technologie de série, toujours est-il qu'Audi nous a habitué à plus de sobriété. Afin d'améliorer la qualité du son à bord de ses véhicules, la marque aux anneaux a travaillé sur un concept qui utilise 5 woofers (pour les basses fréquences), 5 aigus et 52 médium, soit un total de 62 haut-parleurs. Cet Audi Sound Concept digne d'une préparation d'un salon du tuning surpasserait les systèmes actuels Bang&Olufsen et Bose qui équipent la gamme Audi. Le principe est relativement simple. Les ingénieurs cherchent à recréer une onde sonore en la reproduisant le plus de fois possible. Il suffit pour cela de placer plusieurs petites enceintes un peu partout dans la voiture. Le son est alors homogène et la qualité est la même quelle que soit la place occupée à bord. Testé dans un Q7, ce système encore à l'état de prototype entraîne donc une invasion de petits haut-parleurs disposés aussi bien dans les portières que dans le pare-brise.

Mais une telle débauche d'équipements n'est pas nécessairement utile. Rappelons qu'il existe des traitements audio capables de spatialiser le son et ce, avec seulement 2 ou 3 enceintes. C'est notamment le cas du 3D Sound développé par Arkamys (utilisé chez Renault), capable de recréer le décalage temporel et la différence d'intensité du son entre les deux oreilles de l'auditeur.

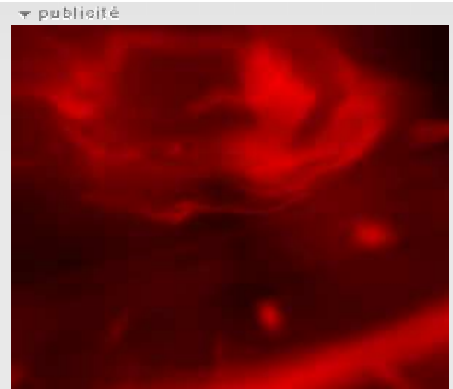
Il faut compter déjà 6000€ pour bénéficier du système Advanced Sound de B & O pour les A8. Si Audi finalise ce concept à 62 haut-parleurs, il se pourrait que la note soit assez élevée...

À propos de cet article

Publié le 16 juin 2010 Par Arnaud Bonduelle

### À lire aussi

- [Audi Q5 custom concept : il va y avoir du sport...](#)
- [Nouvelle Audi A8 : le détail des innovations technologiques](#)
- [Audi devrait généraliser les boîtes 8 vitesses](#)



SAJOO.fr SAJOO.fr > venez jouer au poker - Bonus 500 €

### Espace Membre Cartech.fr

Connectez vous / Créez votre compte sur Cartech.fr

Participez aux discussions, commentez les articles, notez les produits, abonnez-vous aux newsletters, et bien d'autres services à venir !

Se connecter

S'inscrire

Adresse électronique

Mot de passe

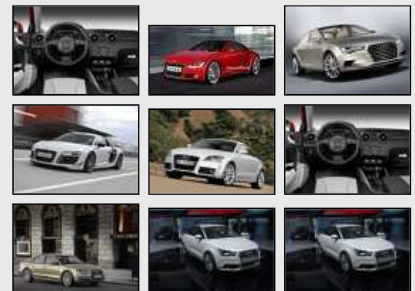
rester connecté sur cet ordinateur

[J'ai oublié mon mot de passe](#)

CONNECTEZ VOUS

[Créer un compte utilisateur Cartech.fr](#)

### Photos Audi



### Les news Audi

[Audi A1 : disponible en version Allroad ?](#)

## Vos réactions

**Jeannot** le 17 juin 2010 :



Les médiums sont semi-directionnels, donc avec le système 3D Sound de Arkamys (dans les Renault), suivant l'endroit de l'oreille on reçoit le son direct d'un haut-parleur (très bien) ou sa (ses) réflexions, ce qui est légèrement moins bons car en léger décalage et surtout toute réflexion amène une déformation du signal original.  
La qualité n'est donc pas la même.

[Voir toutes les réactions](#)

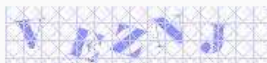
### Ajoutez votre commentaire pour cette news

Pour des raisons de sécurité, les commentaires contenant des balises Html ou des liens ne sont pas approuvés.

Pseudo \*

Mail \*

Site web



Recopier le code ci-dessus:

Poster

#### LIENS COMMERCIAUX

- ↳ **Importateur Audi**  
Des milliers d'annonces mandataires et importateurs provenance Europe  
[www.autoreflex.com](http://www.autoreflex.com)
- ↳ **Audi A6 Tuning**  
Reprogrammation des Cartographies avec 2 ans de Garantie moteur  
[ziptuning.fr](http://ziptuning.fr)
- ↳ **Audi A1: dès 16400 euros**  
Serez-vous le 1er à rouler en A1 Série limitée 150 exemplaires dispo  
[www.audi.fr](http://www.audi.fr)
- ↳ **DaciaSanderone neuve**  
DaciaSanderone en stock Disponible concession IDF  
[www.neowebcar.com](http://www.neowebcar.com)
- ↳ **Auto Audi A5**  
Vous cherchez une voiture ? Comparez les prix des voitures !  
[shopping.cherchons.com](http://shopping.cherchons.com)

Une « petite » Audi R8 cabriolet équipée d'un V8

Pas de version électrique e-tron pour l'Audi A1

Audi RS3 : finir en beauté ?

Audi Sound Concept : 62 haut-parleurs à bord

[Toutes les news](#)

publicité



## Les essais Audi



### Audi A8

Audi renouvelle son vaisseau amiral A8 histoire de donner la réplique aux Mercedes Classe S et BMW

série 7, toutes deux fraîchement remaniées et dotées pour l'occasion de nombreuses innovations technologiques. La réponse est impressionnante !

[Lire l'essai](#)



### Audi A5 Sportback

Après le coupé et le cabriolet l'Audi A5 est déclinée en coupé quatre portes. Une formule peu

répandue mais qui se concrétise souvent par une ligne réussie...et c'est le cas pour cette A5 Sportback.

[Lire l'essai](#)



### Audi A5 cabriolet

Quelle classe !  
[Lire l'essai](#)

[Tous les essais](#)

## Termes les plus recherchés

voiture électrique	prius
hybride	scenic 3
renault wind	3008
hydrogene	gps
stop start	tesla

[Cartech.fr](#)

[Plan du site](#)

[CBS Interactive](#)

RECHERCHER

GO

#### Derniers essais

Dacia Duster  
BRP Can-Am Spyder RT  
Tazzari Zero  
Nissan Cube  
Honda CR-Z

#### Les essais classés par marque

Alfa Romeo	Maserati
Aston Martin	Mercedes
Audi	Nissan
BMW	Opel
Chrysler	Peugeot

#### Services

Zone membre  
Newsletter  
 Fils RSS  
Calculez votre bonus malus  
Index auto

Kia Venga  
Citroën DS3  
Chevrolet Spark GPLi  
Opel Agila GPL  
Mercedes Classe E Cabriolet  
Tous les essais automobiles

Citroën  
Ferrari  
Fiat  
Ford  
Honda  
Jaguar  
Lexus

Porsche  
Renault  
Smart  
Toyota  
Volkswagen  
Volvo

**Pages spéciales**

salon de Francfort  
Choisir sa voiture hybride  
voiture électrique  
Nouvelle Mégane